









# BLOKS

DE BUEN PAPEL  
SE VENDEN EN ESTA IMPRENTA  
Ps 0.10 docientos bolav

**SOCIEDAD FILANTROPICA**  
**CRISTOBAL COLON**  
OFICINA DE TRABAJO  
CALLE MERCEDES NÚM. 400  
En la Secretaría de esta Sociedad cuyo  
cuenta se indica existiendo

Los que se hallen en situación de pararse a trabajar a las personas arriba indicadas, ocurrir a la Secretaría de Estado.

**Para el comercio**

En esta imprenta se hallan de  
toda los modelos impresos para el  
establecimiento de buftos mercancias que se  
emplean en el Ferrocarril, conforme  
recientemente dictada.

**ALFREDO B. M.**  
DENTISTA AMERICANO



Extracción de muelas sin dolor, por medio de ácido de azoos.

**163-CALLE CAMARAS-163**

**ESQUINA A BUENOS AIRES**

AVISOS MARITIMOS

**Boya 12723101**  
**Finca del Sud**  
 Salidas de Rio Janeiro los dias 2, 14  
 y 26 de mayo.

EL VAPOR BRASILEÑO

# METEOR

Septiembre de Octubre a la 4.ª

**Itanem do Mato Grosso**

Salida a las 8.15 de cada día. —Servicio.  
vapores RAÍDO, DIAMANTINO y LAS  
EL PAQUETE BRASILEÑO  
**DIAMANTINO**

Saldrán el 1.º de Octubre a las 5 p. m. destino a Buenos Aires, Rosario, Para-  
Paz, Esquina, Goya, Bellavista, Cor-  
Asunción, Comandante y Cuyabá.

COMPANIA TRASATLANTICA  
VAPORES CORREOS ESPAÑOLES

Servicio mensual fijo  
entre España y Rio de la P.  
VAPORES ESPAÑOL  
D. DE C. S. S. S. S. S.

**P. DE SARRUSTE**  
Saldrá el 1 de Octubre de 190  
Santa Cruz de Tenerife, Cádiz, Barcelona  
nov, (Vigo y Coruña).

LÍNEA BRASIL PACÍFICO  
VAPORES ESPAÑOLES  
**SAN FRANCISCO**  
Salida el 4 de Octubre para Brasil

**Gran rebaja en los precios de**  
**jes de tercer clase.**

**MÉJICO**  
Saldrá el 3<sup>o</sup> de Octubre de 1900

Santos, Río Jaí, Rio, Santa Cruz, Cadix,  
Vigo, Marin, Villagarcía, Coruña, Bilbao,  
jez, Panillac y Liverpool.  
Por mas inform es, dirigitas á los aje  
**TARANCO Y C**

MESSAGIERIES MARITIMES

EL VAPOR FRANCÉS  
**BRESIL**  
Comandante LE TROADEC

Saldrá el 6 de Octubre a las 3  
tarde para Rio Janeiro, Dakar, Lisboa y  
dece-

**ATLANTIQUE**  
Comandante: BOULARD  
Saldrá el 20 de Octubre a las 12

tarde para Rio Janeiro, Bahia, Pernambuco, Lisboa y Burdeos.

*Prætor de peacæes para Burdeos*

1.º classe.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
2.º classe.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100

Para mas informes y para tratar del  
mercancias, ocurrase a la Agencia  
CALLE DE CERRITO 153

(SOCIETÀ ANONIMA FLORIO E RUBATTA)

Para Santos, Rio Janeiro, Génova y  
el resto- paquete italiano

**SIRIO**

COMANDANTE: PARODI  
Sale el 16 de Octubre de 1900.  
—  
Para Barcelona, Génova y Nápoles.  
italiano

**ONIONI**  
COMANDANTE LAVARELLO  
Settembre 1932 - 27 settembre 1933

Para Barcelona, Génova y Nápoles, el paquete italiano:

COMANDANTE PICCONE  
Sale el 16 de Noviembre de 1900.

Se emiten giros sobre todos los puntos  
lia, Francia, etc.

**ANTONIO PIAGGIO**  
Calle Piedras número 19

---

**SOCIETE GENERALE**

DE TRANSPORTS MARITIMES A  
SERVICIO REGULAR  
DE NAPOLES A BUENOS A  
EL VAPOR FRANCÉS

**SAVOI**  
Comandante: BELARD  
Saldrá el 1 de Octubre para San  
Javier, Marsella, Barcelona, Génova.

—  
EL VAPOR FRANCÉS  
ALSACI

Comandante: FERRARI  
Saldrà el 11 de Octubre para  
Bahia, Marsella, Barcelona, Génova y

**Flota de la Compañía**  
(LÍNEA DE LA AMÉRICA DEL SUR)  
«Algeria» (en construcción), 4300 ton  
3000 caballos; «Francia», 4268 id y 2800 id  
4198 id y 2800 id; «España», 4144 id y  
3000 caballos; «Argentina», 4144 id y  
3000 caballos.

En caso de cuarentena los gastos de  
larios de 3.ª clase serán por cuenta de

Se dan boletos de pasajes de ida y vuelta, haciendo una rebaja de 20 por ciento a la 1.<sup>a</sup> y 2.<sup>a</sup> clase.

Se recibe carga y encomiendas y flete para los puertos arriba indicados.

Para pormenores ocurranse al  
Colon 1978a.—*Helix Benausse.*